

AKZO ZOUT CHEMIE NEDERLAND B.V.
LOKATIE DELFZIJL



NAUWKEURIGHEIDSWATERPASSING

concessie Adolf van Nassau en
uitbreiding concessie Adolf van Nassau
waterwingebied Kibbelgaarn

1986

Verslag van de meting, berekening en vereffening van de nauwkeurigheds-waterpassing, uitgevoerd in opdracht van AKZO Zoutchemie Locatie Delfzijl, in de zomer van 1986.

De metingen zijn volgens de methode van gemotoriseerde nauwkeurigheds-waterpassing uitgevoerd. Er werd een sectietolerans van $\pm 2,5\sqrt{L}$ mm en een kringtolerans van $\pm 2\sqrt{L}$ mm aangehouden.

(L = lengte van de sectie respectievelijk kring in km).

Voor de aansluiting zijn de punten 12F42 en 8C150 gehanteerd, met de voorlopige hoogten; berekend uit de in 1986 uitgevoerde metingen door de Nederlandse Aardolie Maatschappij.

De vereffening geschiedde volgens de methode van de kleinste kwadraten, waaruit de hoogteverschillen tussen de knooppunten verkregen werden. De tussenliggende peilmerken zijn evenredig met hun onderlinge afstanden vereffend en in hoogte berekend.

Het waterpasnet is een integraal net van de concessies Adolf van Nassau en het waterwingebied Kibbelgaarn.

Ten opzichte van de voorgaande meting in 1984 is het net ongewijzigd gebleven.

Sinds de meting van 1984 zijn er 6 hoogtemerken vervallen en er zijn 5 nieuwe hoogtemerken toegevoegd.

De berekende differenties; de zakkingen worden grotendeels veroorzaakt door de gaswinning in dit gebied (vergelijk met de zakking van het aansluitpunt 12F42 en van de punten 8C120 en 8C84).

Heerenveen, december 1986.

Ingenieursbureau 'Oranjewoud' B.V.

I N H O U D :

	<u>blz.</u>
1 Omnummering van de hoogtemerken	3
2 Indeling en toekenning van de hoogtemerken	4
3 Resumptie staten doorgaande waterpassing	5
4 Differentiestaten	18

B I J L A G E N :

Overzichtskaart trajecten en hoogtemerken

OMNUMMERING BOUTNUMMERS

NIEUW OUD NUMMER NUMMER		NIEUW OUD NUMMER NUMMER	
122	27-2	5101	1 (KNZ paal)
123	38-3A	5102	2 (KNZ paal)
140	34-1	5103	3 (KNZ paal)
141	47-2	5104	4 (KNZ paal)
142	47-3	5105	3A (KNZ paal)
151	104-3	5106	KNZ paal
154	100A	5201	69-7
155	III A	5202	69-6
160	46-1A	5203	104-1
180	76-2	5204	104-2
181	76-3	5205	48-2
182	103-5	5401	76-4
1100	A boring	5402	76-6
1150	IV B	5403	103-1A
1175	V	5404	104-4
1200	B boring	5405	76-5
1250	131-1	5406	76-1
1300	C boring	5407	47-4
1400	D boring	9010	47-1
1500	E boring		
1550	VIII		
1600	F boring		
1700	G boring		
1800	H boring		
1900	I boring		
3100	1 boring		
3210	2A (KNZ paal)		
3300	3 boring		
3400	4 boring		
3500	5 boring		
3600	6 boring		
3700	7 boring		
5001	XVI		
5002	119A		
5004	69-4		
5005	69-3A		
5006	69-2		
5007	65-2		
5008	65-1		
5009	103-3A		
5010	103-4		
5011	48-1		
5012	37-1		
5013	37-2		
5014	32-2		
5015	32-1		
5016	21-1		
5017	21-2		
5019	XI		
5020	69-5A		

Overzicht van de indeling en toekenning van de boutnummering in het waterpasnet Veendam - Heiligerlee, waarvan geen NAP nummering bestaat. Alle bouten krijgen een nummer uit de serie

1100 - 9999

Deze nummering is verdeeld in 3 groepen te weten voor:

- | | |
|---|-------------|
| 1. Lokaties nabij Tranendallaan | 1100 - 3099 |
| 2. Lokaties nabij Zuidwending | 3100 - 4999 |
| 3. Alle overige bouten opgenomen in het net en niet opgenomen in het NAP-register van Rijkswaterstaat | 5000 - 9999 |

1.1 De indeling voor de lokaties van groep 1 is als volgt:

Lokatie A (lokatie A is nr. 1)	1100 - 1199
Lokatie B (lokatie B is nr. 2)	1200 - 1299
Lokatie C (enz.)	1300 - 1399
Lokatie D	1400 - 1499
Lokatie E	1500 - 1599
Lokatie F	1600 - 1699
Lokatie G	1700 - 1799
Lokatie H	1800 - 1899
Lokatie I	1900 - 1999

Indeling van de boutnummering op een lokatie is als volgt onderverdeeld op bijvoorbeeld lokatie A: (1100 - 1199)

(11)00 - (11)09	- bouten in betonnen palen
10 - 19	- bouten in stalen buizen (conductorpijp)
20 - 49	- nog niet gedefinieerd
50 - 99	- bouten in huizen en gebouwen

Indeling van de boutnummering in de serie 5000 - 9999

5000 - 5099	- bouten in gebouwen (maar geen NAP bout)
5101 - 5199	- bouten in ijzeren palen (KNZ palen)
5201 - 5299	- bouten in betonnen palen bovengronds
5301 - 5399	- bouten in betonnen palen ondergronds
5401 - 5499	- bouten in waterwinputten

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
12F	traject 2									
	042	1.038	- 0.5769	+ 0.5761	- 0.57650	+ 0.72	+ 3.0340	- 0.8	2.5	
	051	0.971	+ 0.1067	- 0.1051	+ 0.10590	+ 0.67	+ 2.4582	+ 1.6	2.5	
	059	1.099	+ 0.7783	- 0.7800	+ 0.77915	+ 0.76	+ 2.5648	- 1.7	2.6	
	103	0.837	- 0.9094	+ 0.9092	- 0.90930	+ 0.58	+ 3.3447	- 0.2	2.3	
	071	0.800	- 0.4204	+ 0.4190	- 0.41970	+ 0.56	+ 2.4360	- 1.4	2.2	
	072	1.075	- 0.2568	+ 0.2548	- 0.25580	+ 0.75	+ 2.0168	- 2.0	2.6	
	101	0.950	- 0.3545	+ 0.3533	- 0.35390	+ 0.66	+ 1.7618	- 1.2	2.4	
	083	0.932	- 1.2352	+ 1.2358	- 1.23550	+ 0.65	+ 1.4086	+ 0.6	2.4	
	074						+ 0.1737			
		7.702	- 2.8682	+ 2.8631	- 2.86565	+ 5.35		- 5.1		
12F	traject 3									
	042	0.636	- 0.3280	+ 0.3277	- 0.32785	+ 0.05	+ 3.0340	- 0.3	2.0	
	043	0.140	- 0.6101	+ 0.6101	- 0.61010	+ 0.01	+ 2.7062	0.0	0.9	
	9022	0.094	+ 1.0954	- 1.0955	+ 1.09545	+ 0.01	+ 2.0961	- 0.1	0.8	hulp- punt
	9021	0.953	- 0.4535	+ 0.4534	- 0.45345	+ 0.08	+ 3.1916	- 0.1	2.4	hulp- punt
	5015	0.578	+ 0.4949	- 0.4958	+ 0.49535	+ 0.05	+ 2.7382	- 0.9	1.9	
	033	2.401	+ 0.1987	- 0.2001	+ 0.19940	+ 0.20	+ 3.2336	- 1.4		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
12F	traject 4 033						+ 3.2336			
		0.427	- 0.5107	+ 0.5106	- 0.51065	- 0.04		- 0.1	1.7	
12F	5101						+ 2.7229			
		0.799	- 0.1784	+ 0.1787	- 0.17855	- 0.08		+ 0.3	2.2	
12F	037						+ 2.5443			
		0.477	+ 0.0736	- 0.0730	+ 0.07330	- 0.05		+ 0.6	1.7	
12F	5012						+ 2.6175			
		0.223	+ 0.5040	- 0.5046	+ 0.50430	- 0.02		- 0.6	1.2	
12F	077						+ 3.1218			
		0.245	- 0.3588	+ 0.3579	- 0.35835	- 0.03		- 0.9	1.2	
12F	5013						+ 2.7634			
		0.313	+ 0.2788	- 0.2794	+ 0.27910	- 0.03		- 0.6	1.4	
12F	5018						+ 3.0425			
		2.484	- 0.1915	+ 0.1902	- 0.19085	- 0.25		- 1.3		
12F	traject 5 033						+ 3.2336			
		0.240	+ 0.7058	- 0.7061	+ 0.70595	+ 0.03		- 0.3	1.2	
12F	034						+ 3.9396			
		0.673	- 0.1466	+ 0.1461	- 0.14635	+ 0.08		- 0.5	2.1	
12F	140						+ 3.7933			
		0.609	+ 0.4039	- 0.4046	+ 0.40425	+ 0.07		- 0.7	2.0	
12F	027						+ 4.1976			
		0.602	- 0.2712	+ 0.2710	- 0.27110	+ 0.07		- 0.2	1.9	
12F	122						+ 3.9266			
		2.124	+ 0.6919	- 0.6936	+ 0.69275	+ 0.25		- 1.7		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
12F	traject 6									
	122						+ 3.9266			
		0.674	- 0.6969	+ 0.6961	- 0.69650	- 0.09		- 0.8	2.1	
	3500						+ 3.2300			
		0.303	- 0.1833	+ 0.1838	- 0.18355	- 0.04		+ 0.5	1.4	
	3600						+ 3.0464			
		0.381	+ 0.0052	- 0.0043	+ 0.00475	- 0.05		+ 0.9	1.6	
	3700						+ 3.0511			
		0.556	- 0.7048	+ 0.7037	- 0.70425	- 0.07		- 1.1	1.9	
	3100						+ 2.3468			
		1.914	- 1.5798	+ 1.5793	- 1.57955	- 0.25		- 0.5		
	zijslag traject 6									
	3500						+ 3.2300			
		0.332	- 0.0985	+ 0.0992	- 0.09885			+ 0.7	1.4	
	3300						+ 3.1312			
		0.362	+ 0.0067	- 0.0071	+ 0.00690			- 0.4	1.5	
	3400						+ 3.1381			
		0.694	- 0.0918	+ 0.0921	- 0.09195			+ 0.3		
	zijslag traject 6									
	3300						+ 3.1312			
		0.321	+ 0.0001	- 0.0005	+ 0.00030			- 0.4	1.4	
	3210						+ 3.1315			

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
12F	traject 7 122						+ 3.9266			
		0.654	+ 0.1316	- 0.1313	+ 0.13145	+ 0.20		+ 0.3	2.0	
12F	021						+ 4.0583			
		0.413	- 0.9675	+ 0.9680	- 0.96775	+ 0.13		+ 0.5	1.6	
	5016						+ 3.0906			
		0.647	+ 0.0458	- 0.0445	+ 0.04515	+ 0.20		+ 1.3	2.0	
	5017						+ 3.1360			
		0.573	+ 1.1944	- 1.1943	+ 1.19435	+ 0.17		+ 0.1	1.9	
12F	014						+ 4.3305			
		2.287	+ 0.4043	- 0.4021	+ 0.40320	+ 0.70		+ 2.2		
12F	traject 8 014						+ 4.3305			
		0.675	- 0.3572	+ 0.3557	- 0.35645			- 1.5	2.1	
12F	011						+ 3.9741			
12F	traject 9 014						+ 4.3305			
		0.867	- 0.6523	+ 0.6510	- 0.65165	+ 0.24		- 1.3	2.3	
13A	037						+ 3.6791			
		0.816	- 0.3924	+ 0.3913	- 0.39185	+ 0.22		- 1.1	2.2	
13A	046						+ 3.2875			
		0.707	- 1.1884	+ 1.1873	- 1.18785	+ 0.19		- 1.1	2.1	
13A	160						+ 2.0998			
		2.390	- 2.2331	+ 2.2296	- 2.23135	+ 0.65		- 3.5		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject 10						+ 2.0998			
	160	0.728	+ 0.2721	- 0.2742	+ 0.27315	+ 0.26		- 2.1	2.1	
	5103	0.030	+ 0.1440	- 0.1441	+ 0.14405	+ 0.01	+ 2.3732	- 0.1	0.4	
	5011	0.526	+ 0.2643	- 0.2658	+ 0.26505	+ 0.19	+ 2.5173	- 1.5	1.8	
	5205	0.648	+ 0.1106	- 0.1086	+ 0.10960	+ 0.23	+ 2.7825	+ 2.0	2.0	
	12F 123	1.130	- 0.5459	+ 0.5460	- 0.54595	+ 0.41	+ 2.8923	+ 0.1	2.7	
	3100						+ 2.3468			
		3.062	+ 0.2451	- 0.2467	+ 0.24590	+ 1.10		- 1.6		
	zijslag traject 10									
	5103	0.046	+ 0.2794	- 0.2794	+ 0.27940		+ 2.3732	0.0	0.5	
13A	159						+ 2.6526			
12F	traject 11									
	3100	1.128	+ 0.6955	- 0.6956	+ 0.69555	+ 0.15	+ 2.3468	- 0.1	2.7	
	5018	1.128	+ 0.6955	- 0.6956	+ 0.69555	+ 0.15	+ 3.0425	- 0.1		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
12F	traject 12						+ 3.0425			
	5018	0.384	- 0.9260	+ 0.9250	- 0.92550	+ 0.06		- 1.0	1.5	
	5102	0.708	- 0.4780	+ 0.4767	- 0.47735	+ 0.10	+ 2.1171	- 1.3	2.1	
	9011	0.515	+ 0.0255	- 0.0263	+ 0.02590	+ 0.07	+ 1.6398	- 0.8	1.8	hulp- punt
	149	1.031	- 0.0922	+ 0.0926	- 0.09240	+ 0.15	+ 1.6658	+ 0.4	2.5	
	141	0.793	- 0.0731	+ 0.0733	- 0.07320	+ 0.11	+ 1.5735	+ 0.2	2.2	
	142	0.676	- 0.5868	+ 0.5873	- 0.58705	+ 0.10	+ 1.5004	+ 0.5	2.0	
	5407	0.758	+ 0.5168	- 0.5166	+ 0.51670	+ 0.11	+ 0.9135	+ 0.2	2.2	
	5406	4.865	- 1.6138	+ 1.6120	- 1.61290	+ 0.70	+ 1.4303	- 1.8		
	traject 13									
13A	5406	0.520	+ 0.4884	- 0.4887	+ 0.48855	+ 0.09	+ 1.4303	- 0.2	1.8	
	076	0.966	+ 0.2746	- 0.2738	+ 0.27420	+ 0.16	+ 1.9189	+ 0.8	2.5	
	181	1.486	+ 0.7630	- 0.7625	+ 0.76275	+ 0.25	+ 2.1933	+ 0.6		
13A	traject 14									
	181	0.453	- 0.4041	+ 0.4042	- 0.40415	- 0.05	+ 2.1933	+ 0.1	1.7	
	5401						+ 1.7891			
13A	traject 15									
	5401	0.510	- 1.3122	+ 1.3126	- 1.31240	- 0.10	+ 1.7891	+ 0.4	1.8	
	182						+ 0.4766			

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject 5010	19					+ 1.7453			
		0.235	- 0.9517	+ 0.9525	- 0.95210	- 0.01		+ 0.8	1.2	
	5206						+ 0.7932			
		0.645	- 0.2686	+ 0.2687	- 0.26865	- 0.03		+ 0.1	2.0	
	5009						+ 0.5245			
		1.049	- 0.1090	+ 0.1093	- 0.10915	- 0.06		+ 0.3	2.6	
	5105						+ 0.4153			
		1.929	- 1.3293	+ 1.3305	- 1.32990	- 0.10		+ 1.2		
	traject 5105	20					+ 0.4153			
		0.314	+ 0.0405	- 0.0407	+ 0.04060	- 0.07		- 0.2	1.4	
	5201						+ 0.4558			
		0.404	+ 0.1268	- 0.1269	+ 0.12685	- 0.09		- 0.1	1.6	
	5202						+ 0.5826			
		0.437	- 0.3877	+ 0.3886	- 0.38815	- 0.10		+ 0.9	1.7	
	5020						+ 0.1943			
		0.456	+ 0.6201	- 0.6201	+ 0.62010	- 0.11		0.0	1.7	
	5004						+ 0.8143			
		0.481	- 0.1926	+ 0.1918	- 0.19220	- 0.11		- 0.8	1.7	
	5005						+ 0.6220			
		0.355	+ 0.3309	- 0.3309	+ 0.33090	- 0.08		0.0	1.5	
	176						+ 0.9528			
		0.610	+ 0.8416	- 0.8434	+ 0.84250	- 0.14		- 1.8	2.0	
	5006						+ 1.7952			
		3.057	+ 1.3796	- 1.3816	+ 1.38060	- 0.70		- 2.0		
	traject 182	21					+ 0.4766			
		0.556	- 0.1537	+ 0.1594	- 0.15905	- 0.19		+ 0.7	1.9	
	5403						+ 0.3174			
		0.764	+ 0.8105	- 0.8089	+ 0.80970	- 0.26		+ 1.6	2.2	
	151						+ 1.1268			
		1.320	+ 0.6518	- 0.6495	+ 0.65065	- 0.45		+ 2.3		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.	SECTIE L IN KM	HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject 22									
	151	0.148	- 0.3591	+ 0.3585	- 0.35880	0	+ 1.1268	- 0.6	1.0	
	5204						+ 0.7680			
13A	traject 23									
	5204	0.398	- 0.3443	+ 0.3444	- 0.34435	- 0.05	+ 0.7680	+ 0.1	1.5	
	235						+ 0.4236			
12F	traject 24									
	074	0.830	- 0.9945	+ 0.9928	- 0.99365	+ 0.09	+ 0.1737	- 1.7	2.3	
	9020	0.532	+ 1.2427	- 1.2441	+ 1.24340	+ 0.06	+ 0.8199	- 1.4	1.8	
13A	235						+ 0.4236			
		1.362	+ 0.2482	- 0.2513	+ 0.24975	+ 0.15		- 3.1		
13A	traject 25									
	5406	0.212	- 0.2050	+ 0.2039	- 0.20445	- 0.01	+ 1.4303	- 1.1	1.2	
	180	0.650	- 0.6967	+ 0.6971	- 0.69690	- 0.03	+ 1.2258	+ 0.4	2.0	
13A	5203	0.291	- 0.1052	+ 0.1054	- 0.10530	- 0.01	+ 0.5289	+ 0.2	1.4	
	235						+ 0.4236			
		1.153	- 1.0069	+ 1.0064	- 1.00665	- 0.05		- 0.5		
13A	traject 26									
	5204	0.456	+ 0.3937	- 0.3936	+ 0.39365	- 0.08	+ 0.7680	+ 0.1	1.7	
	5404	0.402	+ 0.1658	- 0.1664	+ 0.16610	- 0.07	+ 1.1616	- 0.6	1.6	
13A	5405	0.546	+ 0.8660	- 0.8656	+ 0.86580	- 0.10	+ 1.3276	+ 0.4	1.8	
	181						+ 2.1933			
		1.414	+ 1.4255	- 1.4256	+ 1.42555	- 0.25		- 0.1		

hulp-
punt

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject 27									
	5401						+ 1.7891			
		0.592	- 1.1040	+ 1.1033	- 1.10365	- 0.04		- 0.7	1.9	
	5402						+ 0.6854			
		0.706	+ 0.4408	- 0.4421	+ 0.44145	- 0.06		- 1.3	2.1	
12F	151						+ 1.1268			
		1.298	- 0.6632	+ 0.6612	- 0.66220	- 0.10		- 2.0		
	traject 28									
	074						+ 0.1737			
		0.861	- 0.2898	+ 0.2905	- 0.29015	+ 0.53		+ 0.7	2.3	
13A	154						- 0.1159			
		1.079	+ 2.7753	- 2.7776	+ 2.77645	+ 0.66		- 2.3	2.6	
13A	097						+ 2.6612			
		0.668	- 1.1095	+ 1.1085	- 1.10900	+ 0.41		- 1.0	2.0	
13A	124						+ 1.5526			
		2.608	+ 1.3760	- 1.3786	+ 1.37730	+ 1.60		- 2.6		
13A	traject 29									
	124						+ 1.5526			
		0.395	- 0.3239	+ 0.3243	- 0.32410	+ 0.05		+ 0.4	1.6	
	123						+ 1.2286			
		0.351	+ 0.0757	- 0.0754	+ 0.07555	+ 0.05		+ 0.3	1.5	
13A	9030						+ 1.3042			
		0.781	- 0.9706	+ 0.9686	- 0.96960	+ 0.10		- 2.0	2.2	
13A	113						+ 0.3347			
		0.415	+ 0.0811	- 0.0801	+ 0.08060	+ 0.05		+ 1.0	1.6	
	5105						+ 0.4153			
		1.942	- 1.1377	+ 1.1374	- 1.13755	+ 0.25		- 0.3		
13A	zijslag traject 29									
	9030						+ 1.3042			
		0.010	+ 0.2466	- 0.2466	+ 0.2466			0.0	0.3	
	106						+ 1.5508			

hulp-
punt

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	30					+ 0.4153			
	5105	0.668	+ 1.697	- 0.1691	+ 0.16940	+ 0.18		+ 0.6	2.0	
	114	0.466	+ 0.6719	- 0.6711	+ 0.67150	+ 0.13	+ 0.5849	+ 0.8	1.7	
	5003	0.302	- 0.3236	+ 0.3249	- 0.32425	+ 0.08	+ 1.2565	+ 1.3	1.4	
13A	118	0.196	- 0.4298	+ 0.4297	- 0.42975	+ 0.05	+ 0.9323	- 0.1	1.1	
	1800	0.326	+ 0.8863	- 0.8860	+ 0.88615	+ 0.09	+ 0.5026	+ 0.3	1.4	
	1300	0.088	+ 0.2814	- 0.2815	+ 0.28145	+ 0.02	+ 1.3889	- 0.1	0.7	
13A	125	0.230	- 0.1256	+ 0.1253	- 0.12545	+ 0.06	+ 1.6704	- 0.3	1.2	
	1500	0.134	+ 0.0795	- 0.0793	+ 0.07940	+ 0.04	+ 1.5450	+ 0.2	0.9	
	1550	0.176	+ 0.8340	- 0.8343	+ 0.83415	+ 0.05	+ 1.6244	- 0.3	1.0	
13A	131						+ 2.4586			
		2.586	+ 2.0438	- 2.0414	+ 2.04260	+ 0.70		+ 2.4		
	zijslag traject	30								
	5003	0.020	- 0.4529	+ 0.4527	- 0.45280		+ 1.2565	- 0.2	0.4	
	5019						+ 0.8037			
	zijslag traject	30								
13A	118	0.302	+ 1.0193	- 1.0190	+ 1.01915		+ 0.9323	+ 0.3	1.4	
	5002	0.462	- 0.8853	+ 0.8860	- 0.88565		+ 1.9515	+ 0.7	1.7	
	1901	0.096	+ 0.1562	- 0.1562	+ 0.15620		+ 1.0658	0.0	0.8	
	1900						+ 1.2220			
		0.860	+ 0.2902	- 0.2892	+ 0.28970			+ 1.0		

RESUMPTIE DOORGAANDE WATERPASSING

GEBIED: Adolf van Nassau, Kibbelgaarn

PEILMERK		LENGTE L IN KM	GEMETEN HOOGTEVERSCHIL			CORR.	HOOGTE T.O.V. N.A.P.	V= H + T IN MM	TOL.	OPM.
TOP- BLAD	NR.		HEEN H	TERUG T	GEMID- DELDE					
13A	traject	31					+ 2.4586			
	131	0.338	- 0.9191	+ 0.9190	- 0.91905	+ 0.07		- 0.1	1.4	
	1400						+ 1.5396			
		0.216	- 0.6844	+ 0.6838	- 0.68410	+ 0.04		- 0.6	1.1	
	1169						+ 0.8556			
		0.234	- 0.4785	+ 0.4777	- 0.47810	+ 0.05		- 0.8	1.2	
	1151						+ 0.3775			
8C		0.182	+ 0.4569	- 0.4571	+ 0.45700	+ 0.04		- 0.2	1.0	
	155						+ 0.8346			
8C		0.238	+ 0.3554	- 0.3556	+ 0.35550	+ 0.05		- 0.2	1.2	
	001						+ 1.1901			
13A		1.208	- 1.2697	+ 1.2678	- 1.26875	+ 0.25		- 1.9		
	zijslag									
	traject	31								
13A	131	0.134	- 0.8301	+ 0.8308	- 0.83045		+ 2.4586	+ 0.3	1.0	
	1200						+ 1.6282			
8C	traject	32								
	001	0.404	+ 0.9910	- 0.9903	+ 0.99065	- 0.20	+ 1.1901	+ 0.7	1.6	
8C	137	0.885	- 0.6271	+ 0.6279	- 0.62750	- 0.45	+ 2.1806	+ 0.8	2.4	
13A	124						+ 1.5526			
		1.289	+ 0.3639	- 0.3624	+ 0.36315	- 0.65		+ 1.5		

NR	BOUENR	JAAR	B.HOTE	U	M1982	U	M1984	U	M1986
1	08C 0001	1969	1,2607	- 6 - 58	1,2028	- 8 - 66	1,1952	- 5 - 71	1,1901
2	12F 0011	1969	3,9760	- 7 - 11	3,9647	+ 3 - 8	3,9682	+ 6 - 2	3,9741
3	12F 0014	1969	4,3462	- 10 - 21	4,3251	+ 1 - 20	4,3263	+ 5 - 15	4,3305
4	12F 0021	1969	4,0851	- 9 - 27	4,0576	+ 1 - 26	4,0594	- 1 - 27	4,0583
5	12F 0027	1969	4,2248	- 9 - 28	4,1966	+ 2 - 26	4,1986	- 1 - 27	4,1976
6	12F 0033	1969	3,2684	- 8 - 30	3,2381	- 2 - 32	3,2362	- 2 - 34	3,2336
7	12F 0034	1984	3,9419			0	3,9419	- 2 - 2	3,9396
8	12F 0037	1969	2,5744	- 10 - 30	2,5439	+ 3 - 27	2,5466	- 3 - 30	2,5443
9	13A 0037	1969	3,6893	- 8 - 17	3,6715	+ 4 - 13	3,6758	+ 3 - 10	3,6791
10	12F 0038	1969	2,6733	- 10 - 30	2,6433	+ 4 - 26	2,6473		
11	12F 0042	1969	3,0636	- 2 - 27	3,0370	0 - 27	3,0370	- 3 - 30	3,0340
12	12F 0043	1969	2,7434	- 2 - 32	2,7111	- 2 - 34	2,7094	- 3 - 37	2,7062
13	12F 0044	1969	2,5315	- 1 - 28	2,5044	- 2 - 30	2,5018		
14	13A 0046	1969	3,3044	- 9 - 23	3,2813	+ 6 - 17	3,2869	+ 1 - 16	3,2875
15	12F 0051	1969	2,4952	- 3 - 36	2,4592	+ 3 - 33	2,4617	- 4 - 37	2,4582
16	13A 0056	1986	3,1506					0	3,1506
17	13A 0057	1969	2,5898	- 8 - 22	2,5675	+ 6 - 16	2,5738	0 - 16	2,5744
18	13A 0058	1969	3,5998	- 9 - 28	3,5724	+ 6 - 22	3,5784	0 - 22	3,5776
19	12F 0059	1980	2,5712	- 4 - 4	2,5665	+ 3 - 1	2,5698	- 5 - 6	2,5648
20	13A 0065	1969	2,1699	- 6 - 22	2,1475	+ 4 - 18	2,1522	- 2 - 20	2,1498

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	U	M1982	U	M1984	U	M1986
1	12F 0071	1980	2.4474	- 5 - 5	2.4420	0 - 5	2.4424	- 6 - 11	2.4360
2	12F 0072	1980	2.0280	- 6 - 6	2.0220	- 1 - 7	2.0209	- 4 - 11	2.0168
3	12F 0074	1969	0.2596	- 8 - 80	0.1804	- 2 - 82	0.1783	- 4 - 86	0.1737
4	13A 0076	1973	1.9371	- 6 - 21	1.9156	+ 4 - 17	1.9203	- 1 - 18	1.9189
5	12F 0077	1982	3.1206	0	3.1206	+ 4 + 4	3.1246	- 3 + 1	3.1218
6	12F 0083	1980	1.4168	- 5 - 5	1.4121	- 1 - 6	1.4105	- 2 - 8	1.4086
7	08C 0084	1969	1.7002	- 8 - 54	1.6456	- 5 - 59	1.6412	- 3 - 62	1.6377
8	13A 0097	1969	2.7188	- 5 - 48	2.6710	- 6 - 54	2.6647	- 4 - 58	2.6612
9	12F 0101	1980	1.7706	- 5 - 5	1.7659	- 1 - 6	1.7651	- 3 - 9	1.7618
10	12F 0103	1980	3.3550	- 4 - 4	3.3505	- 1 - 5	3.3500	- 5 - 10	3.3447
11	13A 0106	1969	1.6230	- 6 - 59	1.5642	- 5 - 64	1.5587	- 8 - 72	1.5508
12	08C 0106	1969	0.3900	- 6 - 51	0.3392	- 5 - 56	0.3341	- 3 - 59	0.3311
13	13A 0113	1969	0.4204	- 9 - 68	0.3524	- 8 - 76	0.3439	- 9 - 85	0.3347
14	13A 0114	1969	0.6439	- 6 - 50	0.5935	- 3 - 53	0.5910	- 6 - 59	0.5849
15	13A 0118	1969	0.9920	- 6 - 49	0.9426	- 5 - 54	0.9380	- 6 - 60	0.9323
16	08C 0120	1969	1.5292	- 4 - 54	1.4750	- 8 - 62	1.4673	- 4 - 66	1.4630
17	13A 0120	1969	1.4957	- 5 - 40	1.4558				
18	12F 0122	1974	3.9527	- 11 - 25	3.9279	+ 1 - 24	3.9292	- 2 - 26	3.9266
19	12F 0123	1978	2.8905	- 7 - 4	2.8871	+ 4 0	2.8908	+ 1 + 1	2.8923
20	13A 0123	1969	1.3019	- 5 - 60	1.2421	- 8 - 68	1.2344	- 5 - 73	1.2286

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	U	M1982	U	M1984	U	M1986
1	13A 0124	1969	1,6201	- 5 - 55	1,5649	- 8 - 63	1,5574	- 4 - 67	1,5526
2	13A 0125	1969	1,7480	- 7 - 60	1,6879	- 10 - 70	1,6782	- 8 - 78	1,6704
3	13A 0127	1969	1,8262	- 6 - 60	1,7658	- 9 - 69	1,7568		
4	13A 0130	1969	1,4862	- 7 - 59	1,4270	- 10 - 69	1,4169	- 7 - 76	1,4101
5	13A 0131	1982	2,4813		2,4813	- 12 - 12	2,4690	- 10 - 22	2,4586 *
6	08C 0137	1969	2,2451	- 4 - 52	2,1934	- 8 - 60	2,1846	- 4 - 64	2,1806
7	12F 0140	1969	3,8252	- 9 - 31	3,7937	+ 1 - 30	3,7953	- 2 - 32	3,7933
8	13A 0141	1986	2,3316					0	2,3316
9	12F 0141	1973	1,5947	- 10 - 28	1,5665	+ 8 - 20	1,5754	- 1 - 21	1,5735
10	12F 0142	1973	1,5224	- 10 - 27	1,4945	+ 7 - 20	1,5022	- 2 - 22	1,5004
11	12F 0149	1986	1,6658					0	1,6658
12	08C 0150	1982	1,9066		1,9066	- 7 - 7	1,9000	- 5 - 12	1,8954
13	13A 0151	1973	1,1506	- 5 - 24	1,1265	0 - 24	1,1268	0 - 24	1,1268
14	13A 0154	1980	-0,1059	- 7 - 7	-0,1131	0 - 7	-0,1127	- 3 - 10	-0,1159
15	08C 0155	1978	0,8598	- 5 - 11	0,8485	- 9 - 20	0,8396	- 5 - 25	0,8346
16	13A 0159	1984	2,6504			0	2,6504	+ 3 + 3	2,6526
17	13A 0160	1978	2,0959	- 11 - 6	2,0898	+ 7 + 1	2,0973	+ 3 + 4	2,0998
18	13A 0176	1982	0,9543		0,9543	+ 1 + 1	0,9548	- 2 - 1	0,9528
19	13A 0180	1973	1,2460	- 7 - 24	1,2217	+ 4 - 20	1,2258	0 - 20	1,2258
20	13A 0181	1973	2,2107	- 5 - 20	2,1910	+ 3 - 17	2,1938	- 1 - 18	2,1933

NR	BOUINR	JAAR	B.HGTE	U	N1982	U	M1984	U	N1986
1	13A 0182	1973	0.4991	- 5 - 21	0.4779	- 1 - 22	0.4770	0 - 22	0.4766
2	13A 0235	1984	0.4246			0	0.4246	- 1 - 1	0.4236
3	13A 1100	1969	1.1666	- 8 - 70	1.0974	- 11 - 81	1.0858	- 7 - 88	1.0786
4	08C 1150	1974	0.8821	- 8 - 37	0.8452	- 10 - 47	0.8350	- 7 - 54	0.8280
5	08C 1151	1984	0.3845			0	0.3845	- 7 - 7	0.3775
6	13A 1169	1984	0.8653			0	0.8653	- 9 - 9	0.8556
7	08C 1175	1969	1.4628	- 5 - 63	1.3996	- 12 - 75	1.3884		
8	13A 1200	1969	1.7206	- 10 - 70	1.6513	- 12 - 82	1.6393	- 11 - 93	1.6282 *
9	13A 1250	1972	3.1298	- 8 - 68	3.0623	- 12 - 80	3.0495	- 10 - 90	3.0400 *
10	13A 1300	1969	1.4636	- 7 - 59	1.4046	- 9 - 68	1.3958	- 7 - 75	1.3889
11	13A 1400	1969	1.6300	- 7 - 67	1.5626	- 13 - 80	1.5499	- 10 - 90	1.5396 *
12	13A 1500	1969	1.6266	- 8 - 63	1.5641	- 10 - 73	1.5540	- 9 - 82	1.5450
13	13A 1550	1969	1.7255	- 10 - 78	1.6489	- 12 - 90	1.6361	- 12 - 102	1.6244 *
14	13A 1600	1969	1.4586	- 8 - 61	1.3975	- 9 - 70	1.3889	- 9 - 79	1.3798
15	13A 1700	1969	1.0570	- 8 - 64	0.9933	- 9 - 73	0.9844	- 8 - 81	0.9758
16	13A 1800	1969	0.5512	- 7 - 37	0.5139	- 5 - 42	0.5088	- 6 - 48	0.5026
17	13A 1900	1969	1.2664	- 4 - 38	1.2283	- 1 - 39	1.2266	- 5 - 44	1.2220
18	13A 1901	1986	1.0658					0	1.0658
19	12F 3100	1969	2.3728	- 9 - 29	2.3435	+ 2 - 27	2.3461	+ 1 - 26	2.3468
20	12F 3210	1969	3.1588	- 6 - 28	3.1307	0 - 28	3.1311	+ 1 - 27	3.1315

NR	BOUTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1982	V	M1984	V	M1986
1	12F 3300	1969	3.1593	- 8 - 28	3.1305	+ 1 - 27	3.1316	- 1 - 28	3.1312
2	12F 3400	1969	3.1638	- 8 - 29	3.1348	+ 2 - 27	3.1370	+ 1 - 26	3.1381
3	12F 3500	1969	3.2584	- 9 - 29	3.2292	+ 2 - 27	3.2308	- 1 - 28	3.2300
4	12F 3600	1969	3.0783	- 9 - 32	3.0457	+ 1 - 31	3.0466	- 1 - 32	3.0464
5	12F 3700	1969	3.0774	- 9 - 28	3.0488	+ 2 - 26	3.0508	0 - 26	3.0511
6	08C 5001	1969	2.1179	- 7 - 62	2.0558	- 8 - 70	2.0480	- 6 - 76	2.0418
7	13A 5002	1978	1.9690	- 5 - 8	1.9614	- 4 - 12	1.9572	- 5 - 17	1.9515
8	13A 5003	1984	1.2638			0	1.2638	- 7 - 7	1.2565
9	13A 5004	1969	0.8417	- 6 - 27	0.8154	+ 1 - 26	0.8164	- 2 - 28	0.8143
10	13A 5005	1980	0.6312	- 6 - 6	0.6254	0 - 6	0.6249	- 3 - 9	0.6220
11	13A 5006	1969	1.8147	- 4 - 20	1.7948	+ 1 - 19	1.7962	- 1 - 20	1.7952
12	13A 5007	1969	2.3043	- 6 - 30	2.2737	+ 3 - 27	2.2765	- 3 - 30	2.2741
13	13A 5008	1969	2.2768	- 7 - 42	2.2346	+ 1 - 41	2.2356	- 4 - 45	2.2318
14	13A 5009	1980	0.5301	- 4 - 4	0.5255	0 - 4	0.5262	- 1 - 5	0.5245
15	13A 5010	1973	1.7664	- 3 - 19	1.7465	- 1 - 20	1.7457	- 1 - 21	1.7453
16	13A 5011	1969	2.5322	- 8 - 21	2.5114	+ 5 - 16	2.5159	+ 1 - 15	2.5173
17	12F 5012	1969	2.6472	- 9 - 31	2.6160	+ 3 - 28	2.6191	- 1 - 29	2.6175
18	12F 5013	1969	2.7998	- 10 - 37	2.7626	+ 3 - 34	2.7656	- 3 - 37	2.7634
19	12F 5014	1976	2.3097	- 2 - 13	2.2970	- 2 - 15	2.2950		
20	12F 5015	1969	2.7807	- 5 - 36	2.7446	- 3 - 39	2.7418	- 4 - 43	2.7382

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	U	M1982	U	M1984	U	M1986
1	12F 5016	1969	3.1127	- 9 - 25	3.0878	+ 2 - 23	3.0897	+ 1 - 22	3.0906
2	12F 5017	1969	3.1486	- 8 - 18	3.1308	+ 3 - 15	3.1344	+ 2 - 13	3.1360
3	12F 5018	1984	3.0440			0	3.0440	- 1 - 1	3.0425
4	13A 5019	1969	0.8689	- 4 - 52	0.8171	- 4 - 56	0.8126	- 9 - 65	0.8037
5	13A 5020	1980	0.2031	- 6 - 6	0.1966	0 - 6	0.1965	- 3 - 9	0.1943
6	12F 5101	1969	2.7521	- 8 - 28	2.7243	+ 1 - 27	2.7249	- 2 - 29	2.7229
7	12F 5102	1969	2.1399	- 10 - 30	2.1104	+ 7 - 23	2.1174	0 - 23	2.1171
8	13A 5103	1969	2.3858	- 8 - 20	2.3659	+ 5 - 15	2.3710	+ 2 - 13	2.3732
9	12F 5104	1969	2.8961	- 8 - 22	2.8741	+ 3 - 19	2.8768		
10	13A 5105	1969	0.4591	- 6 - 40	0.4194	+ 1 - 39	0.4195	- 5 - 44	0.4153
11	08C 5106	1969	0.4795	- 7 - 52	0.4279	- 15 - 67	0.4132	- 2 - 69	0.4107
12	13A 5201	1969	0.4946	- 6 - 37	0.4584	+ 2 - 35	0.4596	- 4 - 39	0.4558
13	13A 5202	1969	0.5188	- 6 - 35	0.5844	+ 1 - 34	0.5851	- 2 - 36	0.5826
14	13A 5203	1973	0.5521	- 6 - 25	0.5265	+ 2 - 23	0.5292	0 - 23	0.5289
15	13A 5204	1973	0.8097	- 8 - 39	0.7712	- 2 - 41	0.7694	- 1 - 42	0.7680
16	13A 5205	1972	2.7864	- 10 - 9	2.7772	+ 4 - 5	2.7810	+ 2 - 3	2.7825
17	13A 5206	1986	0.7932					0	0.7932
18	13A 5401	1973	1.8105	- 5 - 23	1.7880	+ 1 - 22	1.7894	0 - 22	1.7891
19	13A 5402	1973	0.7065	- 6 - 23	0.6840	+ 1 - 22	0.6847	0 - 22	0.6834
20	13A 5403	1978	0.3214	- 4 - 2	0.3191	- 1 - 3	0.3176	- 1 - 4	0.3174

NR	ROUTNR	JAAR	B.HGTE	V	M1982	V	M1984	V	M1986
1	13A 5404	1973	1.1834	- 6 - 22	1.1607	+ 2 - 20	1.1629	- 1 - 21	1.1616
2	13A 5405	1973	1.3459	- 6 - 20	1.3260	+ 2 - 18	1.3278	0 - 18	1.3276
3	13A 5406	1973	1.4498	- 6 - 23	1.4268	+ 4 - 19	1.4310	- 1 - 20	1.4303
4	12F 5407	1973	0.9337	- 10 - 27	0.9072	+ 7 - 20	0.9135	0 - 20	0.9135